Чек-лист приёмки б/у дизельного генератора

Всего 51 пункт — те же проверки, которые проходят наши инженеры на дефектовке. Распечатайте и возьмите с собой на осмотр: каждый неотмеченный пункт это либо повод торговаться, либо повод отказаться.

Объект / продавец: _____ Модель: _____ Дата осмотра: _____

Наработка по счётчику: _____ м/ч Проверял: _____

ДОКУМЕНТЫ И ПРОИСХОЖДЕНИЕ

- [ ] Паспорт установки, схемы, сервисная история — есть в наличии и относятся к этой машине
- [ ] Совпадают номера двигателя и альтернатора с документами; таблички не перебиты и не затёрты
- [ ] Известен реальный изготовитель двигателя и альтернатора, а не только марка на кожухе
- [ ] Понятен предыдущий режим работы: резерв, стройка, круглосуточная работа
- [ ] Продавец называет причину продажи и предыдущего собственника

ВНЕШНИЙ ОСМОТР, РАМА, КОЖУХ

- [ ] Нет свежей краски там, где её быть не должно (двигатель, стыки, крепёж)
- [ ] Рама без трещин и следов сварочного ремонта; крепёж на месте и затянут
- [ ] Виброопоры не продавлены, не растрескались, сохранили высоту
- [ ] Кожух: уплотнители целы, замки работают, нет коррозии по нижней кромке
- [ ] Выхлопной тракт: нет прогаров, сильфон целый, теплоизоляция на месте
- [ ] Под машиной нет свежих потёков масла, топлива и охлаждающей жидкости

ДВИГАТЕЛЬ ДО ПУСКА

- [ ] Уровень и состояние масла: нет эмульсии, металлической стружки, запаха топлива
- [ ] Компрессия по цилиндрам замерена, разброс в пределах нормы для этого двигателя
- [ ] Картерные газы (прорыв) проверены при работе — сапун не «дымит» и не выбивает масло
- [ ] Турбина: люфт вала в норме, нет масла в улитках, крыльчатка без забоин
- [ ] Воздушный фильтр и патрубки целые, нет пыли за фильтром
- [ ] Ремни без трещин, натяжение в норме, ролики не гудят
- [ ] Нет посторонних стуков и вибраций при прокрутке и на холостых
- [ ] Наработка по счётчику сопоставима с фактическим износом узлов

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- [ ] Обратный клапан держит: после суток простоя магистраль осталась заполненной
- [ ] Топливные рукава эластичные, без трещин и следов «потения» по хомутам
- [ ] Есть фильтр-сепаратор с отстойником; в отстойнике нет воды и грязи
- [ ] Форсунки и ТНВД проверены на стенде или есть протокол проверки
- [ ] Бак без коррозии изнутри, сливная пробка и датчик уровня на месте
- [ ] Двигатель запускается без прокачки вручную

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- [ ] В системе антифриз, а не вода: проверено рефрактометром, точка замерзания зафиксирована
- [ ] Радиатор без следов коррозии, ламели не забиты, нет следов герметика
- [ ] Помпа без люфта и подтёков по сальнику
- [ ] Патрубки армированные, не раздуты, хомуты силовые
- [ ] Крышка расширительного бачка и термостат соответствуют спецификации двигателя

- [ ] Под нагрузкой температура выходит на режим и стабилизируется, а не растёт

ЭЛЕКТРИКА, АКБ, АВТОМАТИКА

- [ ] Проводка без скруток, клеммы с наконечниками, жгуты не лежат на выхлопе
- [ ] Изоляция не потрескалась, маркировка проводов читается
- [ ] АКБ держит нагрузку, проверена нагрузочной вилкой, дата выпуска приемлемая
- [ ] Зарядное устройство есть и работает, поддерживает буферный режим
- [ ] Контроллер включается, меню читаемое, аварии не «висят»
- [ ] Уставки защит выставлены осмысленно: давление масла, температура, обороты, перегруз
- [ ] Проверена работа АВР или как минимум автозапуск по команде

АЛЬТЕРНАТОР

- [ ] Сопротивление изоляции обмоток замерено мегомметром и в норме
- [ ] Нет следов перегрева, потемнения лака, запаха гари
- [ ] Подшипники без гула и люфта
- [ ] AVR работает: напряжение стабильно, без «дрожания» и просадок на холостых

ПУСК И РАБОТА ПОД НАГРУЗКОЙ

- [ ] Машина заводится «на холодную» при вас, а не после подготовки продавца
- [ ] Выхлоп: нет сизого (масло) и белого (топливо, вода) дыма на прогретом двигателе
- [ ] Дана реальная нагрузка — минимум 50 %, лучше 75–100 %
- [ ] Напряжение и частота держатся в допуске на всех ступенях
- [ ] Наброс и сброс нагрузки отрабатываются без провалов и аварийных остановов
- [ ] Давление масла в норме на прогретом двигателе под нагрузкой
- [ ] Расход топлива соответствует паспортному для этой мощности
- [ ] Замерена фактическая мощность, а не переписана из прайса
- [ ] После остановки нет течей, машина остывает штатно

Три и более непройденных пункта в разделах «Топливная система», «Охлаждение» или «Работа под нагрузкой» — машину брать не стоит ни по какой цене.

Нужна дефектовка с замерами и протоколом? Приедем и проверим машину до того, как вы за неё заплатите. ООО «Пневмомаш-НН», Нижний Новгород, ул. Родионова, 23а, оф. 23. Телефон +7 (920) 004-25-15.